



**Обозначение D3338/D3338M-09
(Переутвержден в 2014 г.)^{ε2}**

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ИСПЫТАНИЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ
ПОЛЕЗНОЙ ТЕПЛОТЫ СГОРАНИЯ АВИАЦИОННЫХ
ТОПЛИВ**

**STANDARD TEST METHOD FOR ESTIMATION OF NET HEAT
OF COMBUSTION OF AVIATION FUELS**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

**Федеральное агентство
по техническому регулированию и
метрологии (Росстандарт)**

ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»

Номер регистрации: 2738-15/ASTM

Дата регистрации: 14.10.2015

Москва

2015 год

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9,
Москва, В - 49, ГСП-1, 119991
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru/>



**Обозначение D3338/D3338M-09
(Переутвержден в 2014 г.)^{ε2}**

Стандартный метод испытаний для оценки полезной теплоты сгорания авиационных топлив¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 3338/D 3338; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ε (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения.

Настоящий стандарт утвержден для применения агентствами Министерства обороны США.

ε1 ПРИМЕЧАНИЕ — Раздел 3 исправлен редакцией в сентябре 2014 г.

ε2 ПРИМЕЧАНИЕ — Форматирование единиц СИ было исправлено в июле 2015 г.

1. Область применения

1.1 Данный метод испытаний включает оценку полезной теплоты сгорания (в мегаджоулях на килограмм или [Btu [британская тепловая единица, 1 Btu = 0,252 ккал] на фунт]) авиационных бензинов, а также топлив для турбин и реактивных двигателей самолетов в диапазоне от 40,19 до 44,73 мегаджоулей на килограмм или [от 17 280 до 19 230 Btu на фунт]. Сходимость

¹ Данный метод испытаний находится в ведении Комитета D02 по нефтепродуктам, жидким топливам и смазочным материалам в непосредственной ответственности Подкомитета D02.05 по свойствам топлива, топливного кокса и углеродным материалам.

Настоящее издание утверждено 1 мая 2014 г. Опубликовано в июле 2014 г. Первоначально стандарт утвержден в 1974 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2009 г. как D3338/D3338M-09. DOI:10.1520/D3338_D3338M-09R14E02.